

Le Provençal 7 mars 1992

Un porte-bateaux de taille !

Lorsque les moyens financiers manquent, reste la solution du bricolage ; comme au club d'aviron de Caderousse où l'on met en pratique le vieil adage qui dit : "aide-toi, le ciel t'aidera" ...

Décidemment, cette première semaine de Mars sera consacrée à l'eau : entre le porte-avions (notre édition du jeudi 05/03) et l'ouverture de la pêche, ne voilà-t-il pas que le club cher au président Janvier Lucidor nous propose un porte-bateaux !

Lors de leur dernière assemblée générale, en Décembre, rameurs et rameuses avaient en effet exprimé le regret de ne pouvoir régater sur les différents plans d'eau de la région.

Leurs déplacements ne pouvaient être régulièrement envisagés du fait que le club d'aviron de Caderousse ne disposait d'aucun moyen de transport : pas de remorque pour transbahuter les bateaux, ni de véhicule pour la tirer.

Difficiles problèmes

Dans le domaine de l'aviron d'une part, dans la création et l'expansion d'un

club d'aviron d'autre part, tout est difficile.

En réalité, tout est difficile dans l'existence, mais la foi, la passion, le rêve, la chance également font que les obstacles sont surmontés plus ou moins rapidement.

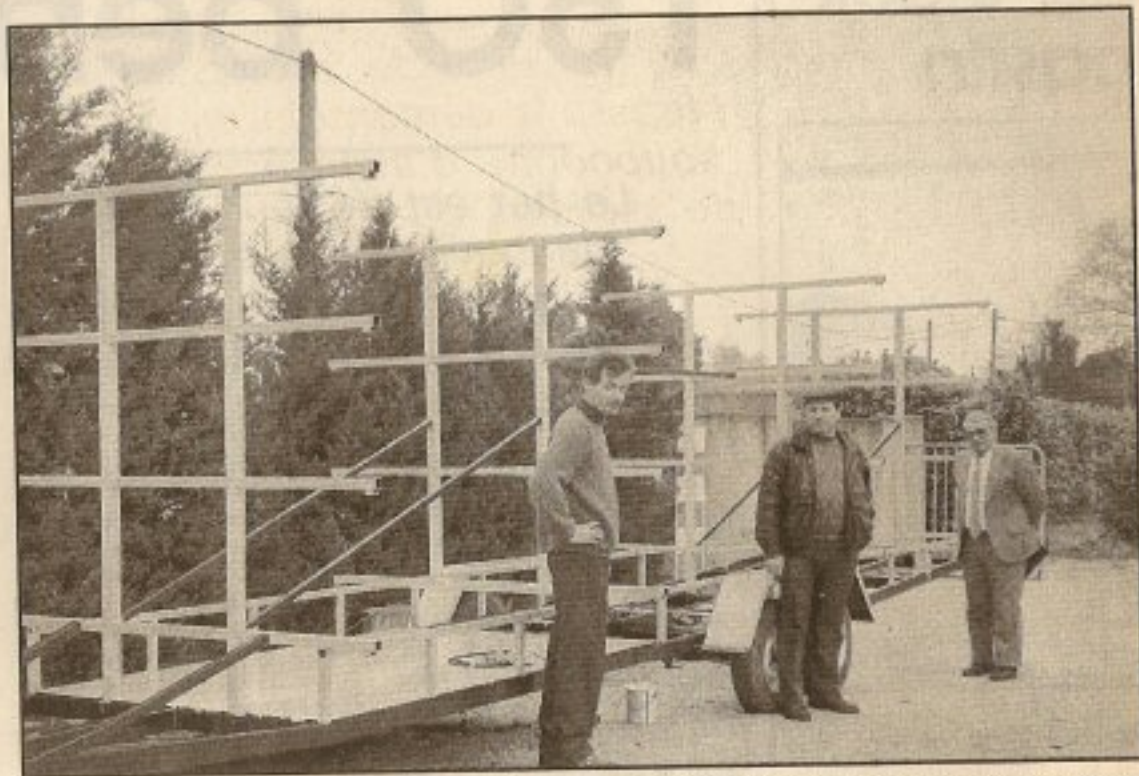
Toutes proportions gardées, Christophe Colomb n'était-il pas imprégné de ces vertus pour s'aventurer à la conquête d'un continent ?

Le rêve "américain" des rameurs de Caderousse est plus modeste : ils veulent faire de leur club un "club" parmi les grands, et il convient de reconnaître qu'ils progressent à grands pas (dans le jargon : à grands coups de pelle).

Il leur manquait une remorque à bateaux : ils la construisent !

Tronçonneuse et chalumeau

Un double essieu de ré-



Tel un voilier hérissé de mâts, le porte-bateaux est présenté par le créateur et le président à l'œil connaisseur du garagiste. (photo M.C.)

cupération, et le tour est joué !

Pas aussi simplement quand même, car si vous demandez au papa bricoleur le temps que cela lui aura pris, il vous répondra que ses heures de loisirs n'ont pas été comptées.

Roland Blaise, papa d'un jeune espoir du club, rejeton sur les plans d'eaux, n'a pas trouvé mieux que de mettre ses talents d'artiste de la tronçonneuse et du chalumeau au service du club.

Le résultat est éloquent, Jean-Claude Clavel mécanicien-garagiste bien

connu à Orange, a apprécié en connaisseur.

Il reste l'examen final, celui d'obtenir du Service des Mines son agrément, ce qui compte-tenu des précautions prises et des normes respectées, ne saurait être qu'une formalité !

Pour tirer un tel monument, vrai convoi exceptionnel, il faut bien entendu un véhicule adéquat.

Les ressources financières du club étant des plus limitées (comme dans toutes les associations), elle ne lui permettent pas d'acquiescer un tel engin.

Le président Janvier Lucidor a une idée derrière

la tête : trouver parmi les grandes marques automobiles orangeoises le sponsor qui saura utiliser un tel placard publicitaire en offrant en échange le véhicule qui manque.

Un grand garage vient d'être sollicité, mais réserve encore sa réponse.

Il reste pour le moment à figuler l'œuvre réalisée par Roland en la peignant aux couleurs du club.

Ce qui sera fait dans les jours qui viennent par tous les rameurs et rameuses du club, qui troqueront l'espace d'un samedi leurs pelles pour les pinceaux.